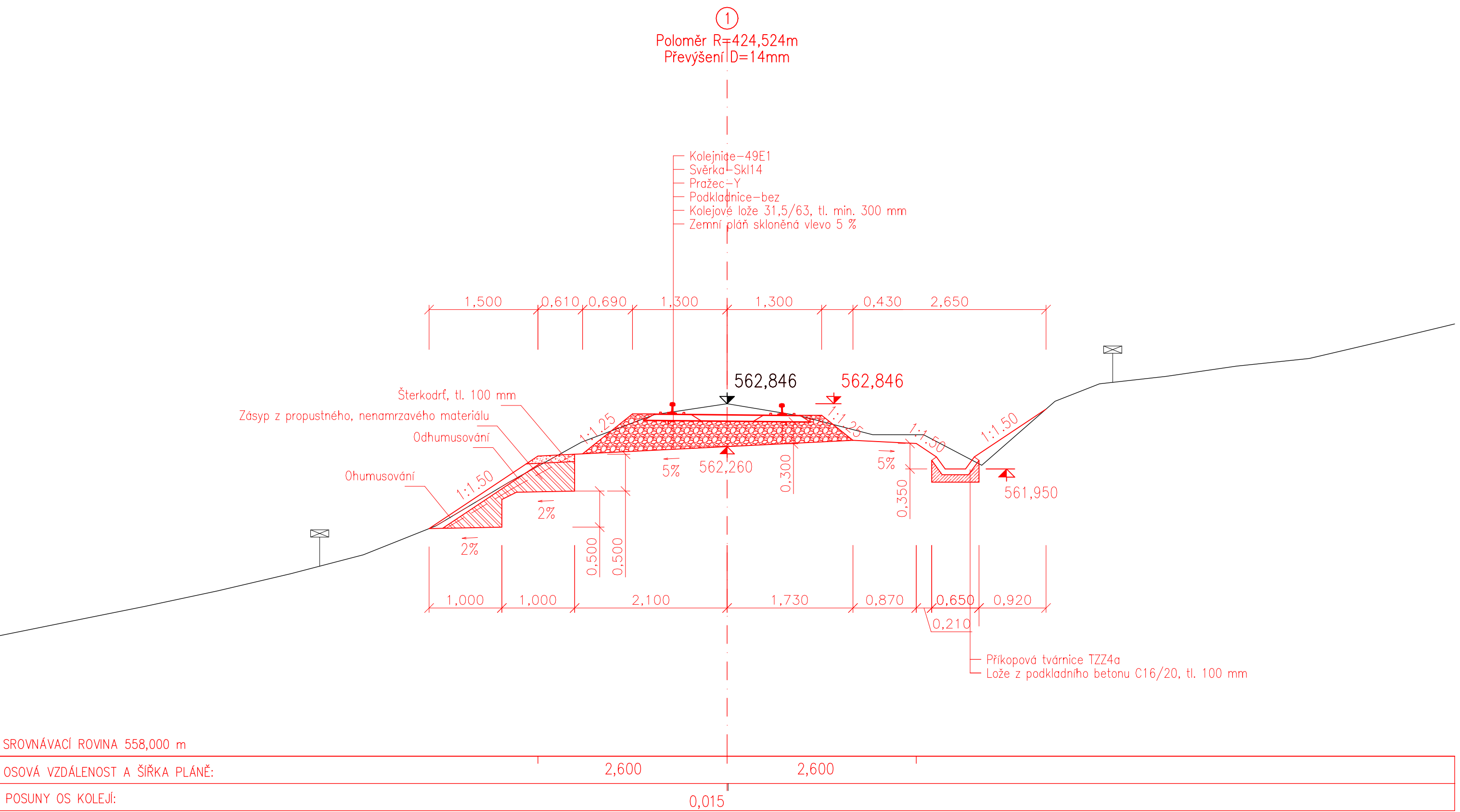
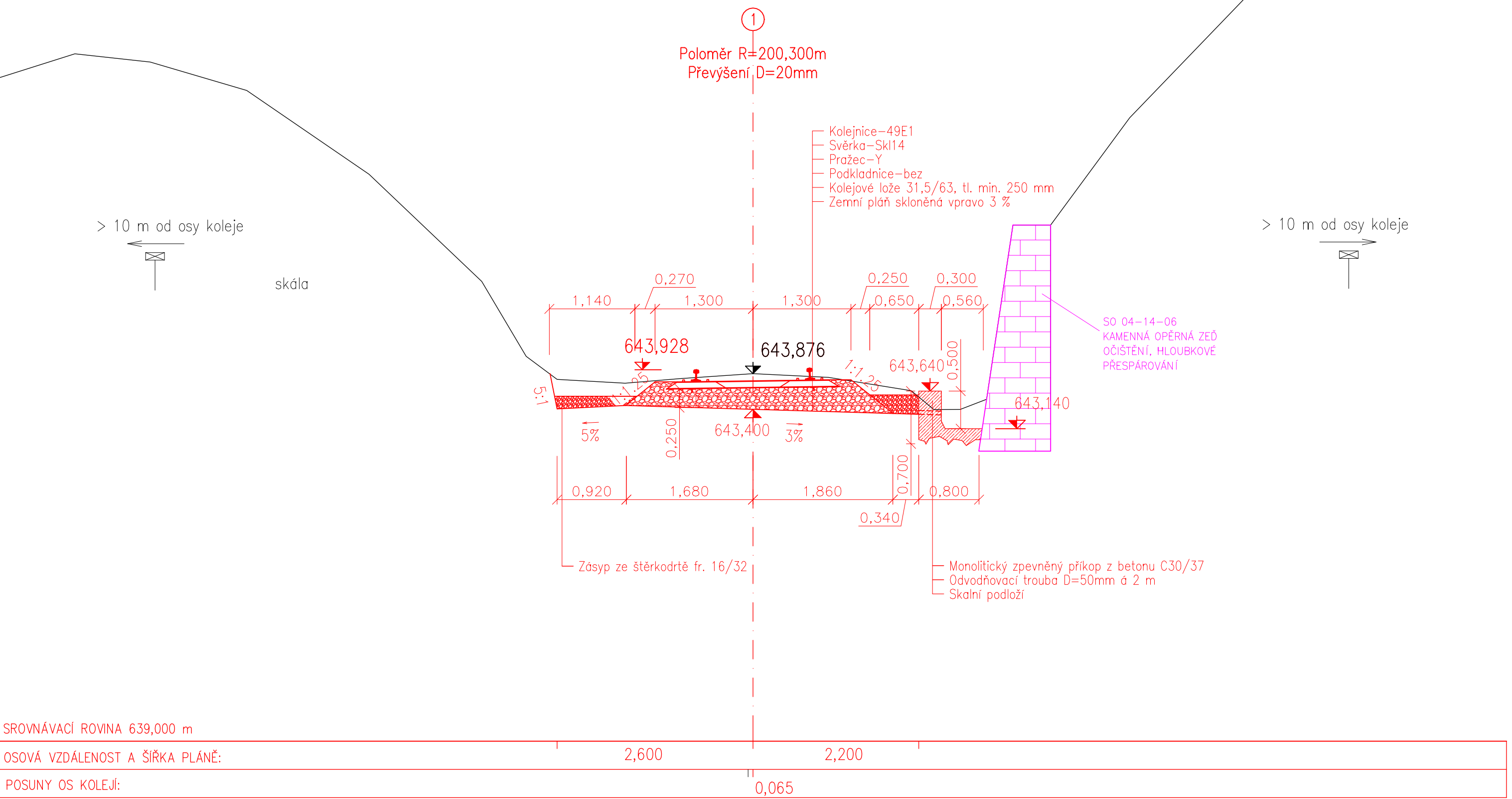


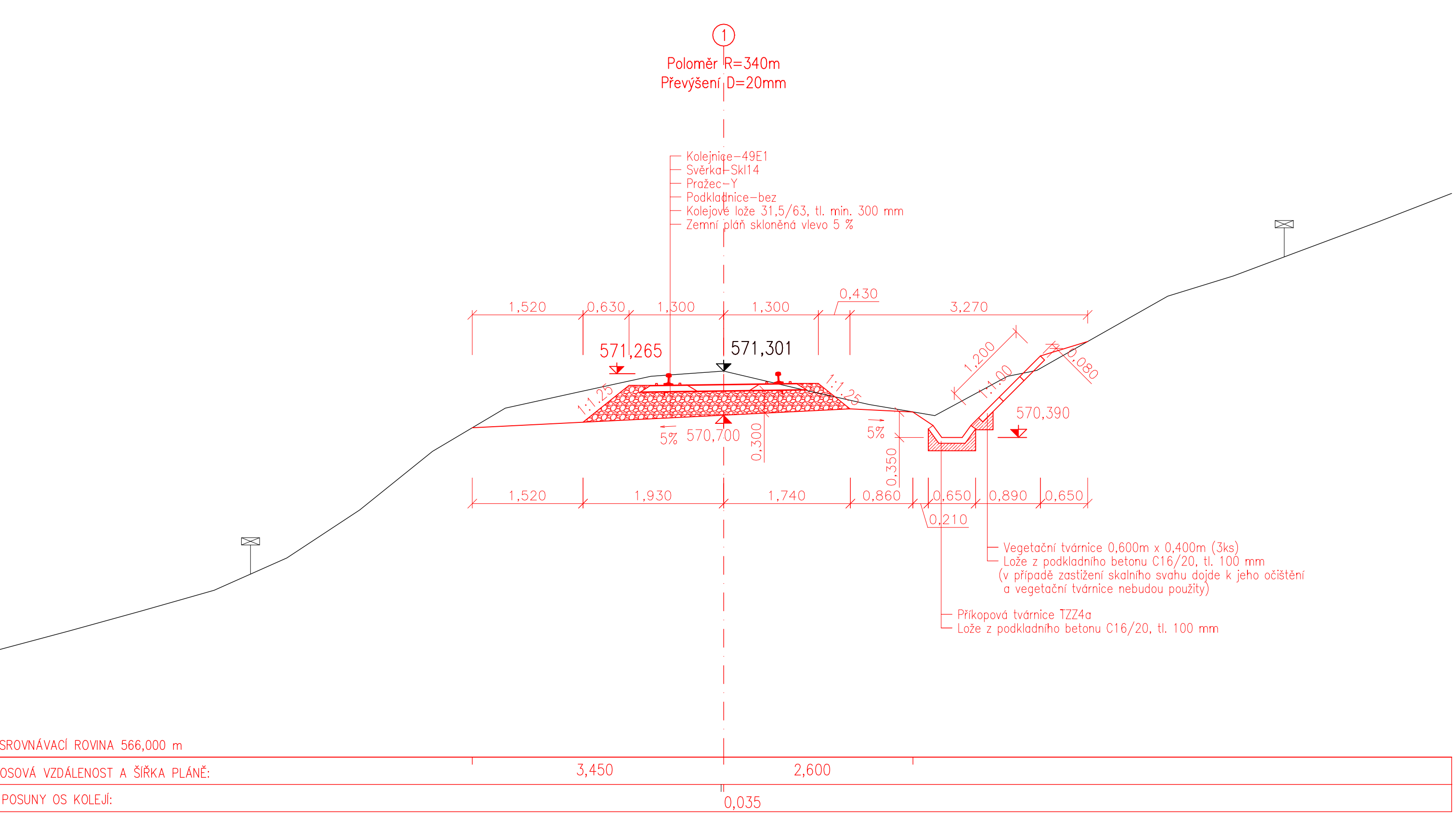
Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 31,100 km



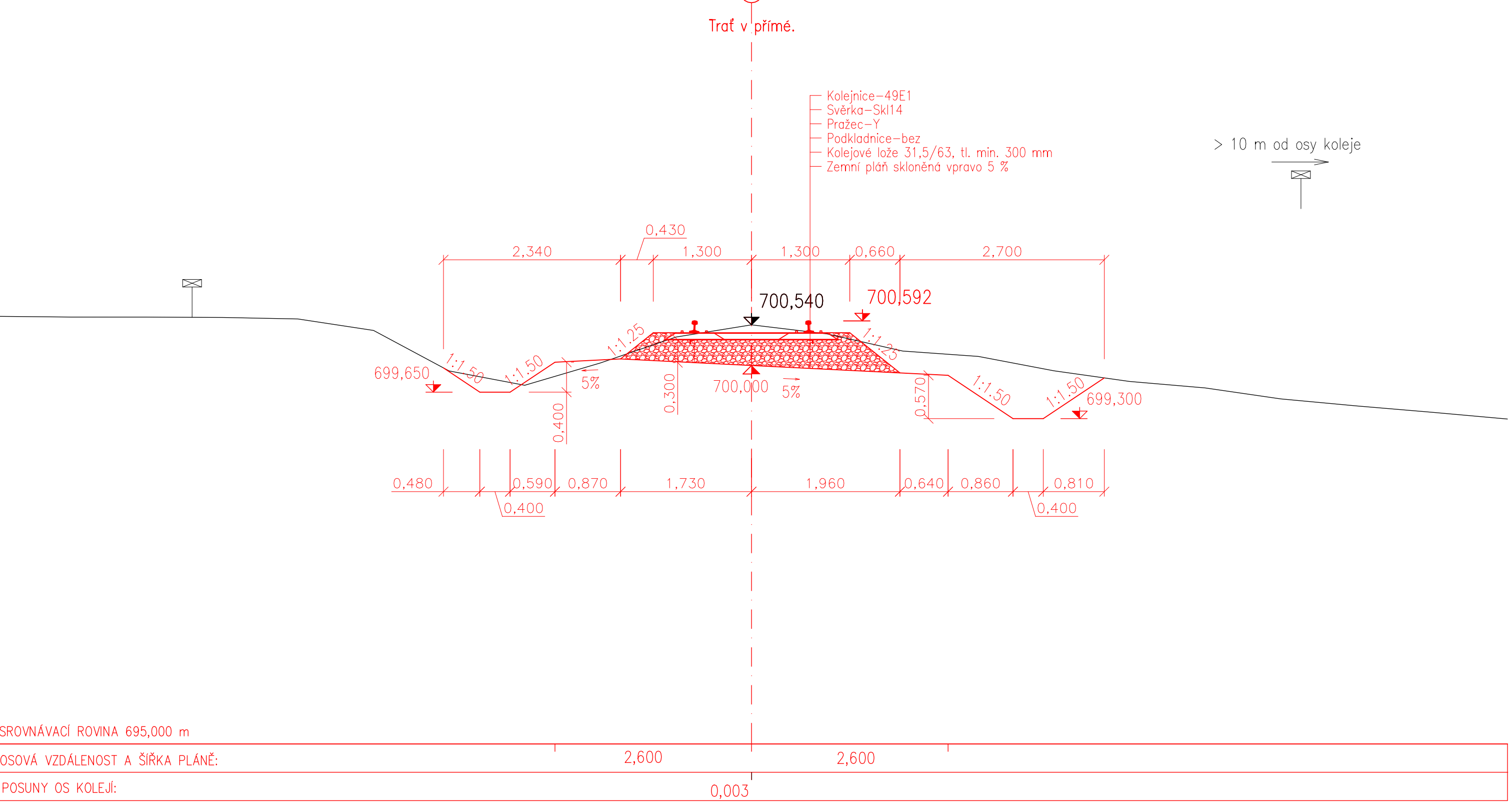
Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 32,550 km



Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 31,250 km



Vzorový příčný řez
M 1:50
Tanvald – Kořenov
Staničení: 33,850 km



Výřekový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: <i>Janek</i> Ing. Václav Kovařík		Zlep. projektant: Ing. Miroslav Rykl		Kontroloval: Ing. Jakub Řeřicha	
Kres: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: <div style="text-align: center;"> Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov </div>					
SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční svršek SO 04-11-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční spodek					
Obsah dokumentace: <div style="text-align: center;"> VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY </div>					
Formát: Datum: Účel: Č. zakázky: Změna:		10xA4 11/2021 DSP-PPDS 64020136 1 kopia			
Měřítka: 1:50		Část dokumentace: E.1.1.4			
		Č. přílohy: .05			